

Verslag online informatiebijeenkomst Windpark Zonzeel

Datum: Maandag 17 januari 2022
Locatie: Online bijeenkomst via Microsoft Teams
Genodigden: Omwonenden en andere belanghebbenden
Organisatoren: Initiatiefnemers Pure Energie, Eneco en Traais Energie Collectief

Vanuit de trein heet Pim de Ridder (Traais Energie Collectief) alle aanwezigen van harte welkom namens de drie initiatiefnemers (Pure Energie, Eneco en Traais Energie Collectief) bij de derde informatiebijeenkomst over de bouw van Windpark Zonzeel. De eerste bijeenkomst was live en nummer 2 en 3 online. Hopelijk kunnen we elkaar binnenkort weer live ontmoeten.

De drie initiatiefnemers zullen de komende maanden samen met Van Gelder, Lighthouse Projects, Nordex en Vestas de bouw in goede banen leiden. De insteek van deze avond is de aanwezigen mee te nemen in het bouwproces. 2022 is het jaar van de bouw en we willen de omwonenden goed en tijdig informeren over alle werkzaamheden.

Pim de Ridder vraagt de betrokkenen bij het project zich voor te stellen.

- Samantha van Soelen, omgevingsmanager bij Van Gelder
- Ronald Klep, projectleider Van Gelder
- Arnold den Hoedt, sitemanager Lighthouse Projects
- Freddy Meesters, projectleider Lighthouse Projects

Freddy Meesters krijgt het woord en heet namens Lighthouse Projects en de drie initiatiefnemers iedereen ook van harte welkom. Hij licht toe dat de civiele werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Van Gelder en Lighthouse Projects het gehele project begeleidt.

Over Windpark Zonzeel

Windpark Zonzeel betreft 6 molens met een ashoogte van 135 meter. Rotordiameter van ongeveer 150 meter en tiphoogte wordt net geen 210 meter. Er komen twee type windmolens: 3x Vestas en 3x Nordex windmolen. Het windpark wekt straks 90 GWh groene stroom per jaar op. Energie voor 33.000 huishoudens.

Alle 6 windmolens hebben een nummer gekregen:

- B1: Pure Energie (Vestas windturbine)
- B2: Eneco (Nordex windturbine)
- B3: Pure Energie (Vestas windturbine)
- B4: Pure Energie (Vestas windturbine)
- B5: Eneco (Nordex windturbine)
- B6: Traais Energie Collectie (Nordex windturbine)

Stand van zaken

We staan op het punt om te beginnen met de bouw. Op een paar plekken moeten we het onderzoek naar 'Niet Gesprongen Explosieven' nog afronden, zodat de aannemer veilig zijn werk kan doen. En we zijn bezig met archeologisch onderzoek. Voor een groot deel is dit al uitgevoerd en op een tweetal locaties moeten we nog gaan graven. Bij locatie B2 is maandag 17 januari begonnen en zijn vuursteenvondsten gedaan uit de steentijd. Op systematische wijze -in vakjes- wordt de grond in beeld gebracht. Dit duurt inclusief rapportage ca. drie weken. Bij B1 vindt ook nog een stukje archeologisch onderzoek plaats.

Welke windmolens komen er?

Drie Nordex N149 windmolens met een ashoogte van 135 meter. Rotordiameter is 149 meter en tiphoogte 209 meter. Drie Vestas V150 windmolens met een ashoogte van 135 meter. Rotordiameter is 149 meter en tiphoogte 209,5 meter.

Hinder windmolens

Hinder door de molens wordt voor een deel gecompenseerd. Dirk Jan Matthijsse (Pure Energie) vertelt dat door Provincie een planschade risicoanalyse is gemaakt. Dit doen we nu nog een keer over, waarbij wij -in samenspraak met de planschade adviseur- kijken naar een normaal maatschappelijk risico van 3%. Het normaal maatschappelijk risico is een soort van eigen risico voor de omwonenden. Het conceptrapport is klaar. In dit rapport blijkt dat 3% overeenkomt met ongeveer 900 meter. Deze 900 meter is de afstand van de woning tot de molen. Bevindt jouw woning zich binnen die 900 meter dan word je benaderd met een aanbieding, zodat je niet zelf de planschadeprocedure hoeft te starten.

Het eerste rapport is klaar. In dit eerste rapport is aangegeven welke woningen binnen 900 meter van een windmolen staan. Ook de verdeling van de kosten tussen de drie initiatiefnemers staat in dit rapport. Het tweede rapport geeft aan hoe hoog de aanbieding per woning zal worden en wordt naar verwachting binnen 8 weken afgerond.

Val je buiten de 900 meter en denk je recht te hebben op planschade, dan kun je een planschadeverzoek indienen bij de gemeente. De provincie (bevoegd gezag) zal het vervolgens afhandelen. Als jouw woning binnen de 900 meter valt en je bent het niet eens met de aanbieding, dan kun je ook een planschadeverzoek indienen bij de gemeente. In al die gevallen geldt dat dan vooraf leges betaald moeten worden door de aanvrager.

Slagschaduw

De initiatiefnemers hebben besloten om slagschaduw op alle woningen terugbrengen naar 0 uur. Er staat op de sheet in de presentatie 0,5 uur. Dit heeft ermee te maken dat een windturbine niet direct stilstaat als we op de stopknop drukken. Daarom is er een hele beperkte mate van slagschaduw.

Geluidsonderzoek

We moeten nog aantonen dat de windturbines die we hebben uitgezocht voldoen aan de geluidnormen zoals vastgelegd in de vergunning. Dit onderzoek moet nog plaatsvinden. Belangrijk was de keuze voor het type windturbine en deze keuze is vlak voor kerst definitief geworden. Zodra het onderzoek gereed is dienen we dit in bij de provincie.

Verlichting

Verlichting van de windmolens is verplicht en heeft effect op de omgeving. De Inspectie voor de Luchtvaart en Transport eist dat er verlichting op de molens komt. Overdag een wit knipperende lamp op de gondel. De lampen op de zes molens moeten tegelijkertijd knipperen. Dat geeft meer rust en is prettiger voor de luchtvaart.

In de avond en nacht moet er rode verlichting branden. Een vast brandende lamp op de gondel en een ring van lampen rond de mast op ongeveer 40 meter hoogte, zodat de bladen er niet langs draaien.

De optie om de verlichting alleen aan te zetten als er vliegverkeer in de buurt is, wordt ook meegenomen. We streven ernaar om dit toe te passen. Wetgeving hierover is nog in ontwikkeling, techniek wordt in Duitsland al toegepast. We moeten vervolgens ook een ontheffing hebben van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voor de naderingsdetectie.

Uitvoering bouwwerkzaamheden

We starten met de civieltechnische werkzaamheden. De voorbelasting is enige maanden geleden aangebracht en halen we over een paar weken weg. Door de voorbelasting is de grond ingezakt, dus kunnen we veilige kraanopstelplaatsen maken. De voorbelasting zijn bigbags gevuld met granulaat. Het granulaat gebruiken we bij de aanleg van de parkwegen.

Onderdelen van de windmolen

- Rotor
- Gondel (Machinehuis)
- Windmeter
- Toren
- Fundering
- Transformator
- Inkoopstation (Hier gaat de opgewekte stroom het net op)

Activiteiten tijdens de bouw

- Aanleg (tijdelijke) wegen
- Heien
- Bouwput uitgraven
- Wapening aanbrengen
- Storten van beton
- Uitharden van beton

Tijdens het beton storten wordt over de fundering van de molen een plastic 'kleed' getrokken, zodat het beton niet uithardt en het geconditioneerd kan uitharden.

Kraanopstelplaats

De komende periode wordt op iedere locatie een kraanopstelplaats gerealiseerd. Kranen moeten hier heel stevig staan zodat er stabiel en veilig kan worden gewerkt. Voor het opbouwen van de giek van de kraan is veel ruimte nodig. Naast de kraanopstelplaats komen de bladen en torendelen te liggen.

Inkoopstation

Er komt een inkoopstation bij B1, de stroom gaat hier het net op. Vanuit B1 wordt er naar elke windmolen een kabelverbinding gemaakt zodat de stroom het net op kan.

Video bouw windmolen

Bouw van een windmolen wordt getoond: <https://youtu.be/cFNGJ8NKAYE>

Transporten

Het transport betreft:

- Menggranulaat (puin) voor de toegangswegen en kraanopstelplaatsen
- Beton voor de heipalen en voor de fundering
- Zand voor de wegen

Deze transporten mogen via de openbare wegen en gebruiken niet de tijdelijke afslagen.

Tijdelijke afritten

Voor de lengte transporten worden er tijdelijke afritten op de A16 gemaakt om de windturbines te kunnen bereiken.

Bijzonder transport

Bijzonder transport betreft de grote onderdelen waarvoor een speciale vergunning vereist is en zal meestal in de nacht onder begeleiding plaatsvinden. Het betreft de gondel, hub, generator, mastdelen en de bladen. Dit gaat via de tijdelijke afritten naar de kraanopstelplaats. Dit vervoer zal in de tweede helft van het jaar gebeuren.

Planning

- Eind januari: start aanleg parkwegen
- Januari: uitvoeren laatste archeologische onderzoeken
- Eind februari: start heiwerkzaamheden (duur 1 week per locatie)
- Augustus: start opbouw eerste turbine
- September: Test fase
- Eind 2022: Afbreken woning Markweg 1 (woonfunctie is vervallen)

Contactpersoon

Ervaar je overlast of heb je vragen over de bouw van Windpark Zonzeel? Neem telefonisch contact op met Freddy Meesters (Lighthouse Projects), 06 54 37 30 65 of mail naar info@windparkzonzeel.nl.

Gestelde vragen

Je geeft aan dat de geluidsmeting nog gedaan moet worden. Is dit met de nieuwe wensen en eisen van de Raad van State of met het oude MER-plan?

Het is geen geluidsmeting, maar een onderzoek op basis van de geluidswaarden van deze turbines. In de vergunning staan nog steeds de oude waarden en we moeten laten zien dat we daaraan voldoen. Mochten er nieuwe regels komen, dan zullen we ook daaraan moeten voldoen en dit aantonen.

Met de provincie was besproken dat de verlichting tot een minimum beperkt zou worden en nu wordt het tot een maximum uitgevoerd, zowel boven als halverwege de molen. Dit is zeer belastend voor de omgeving. Moeten we bij de provincie aankaarten dat dit niet volgens de afspraken is?

We hebben niet afgesproken met de provincie dat we aan de minimale verlichting moeten voldoen. Wij zouden dit wel graag willen, maar de inspectie van de luchtvaart beslist welke verlichting moet worden toegepast. We hebben wel gekozen voor de minst hinderlijke verlichting, die we kunnen dempen als het zicht helder is. We hopen dat we naderingsdetectie kunnen toepassen. De wetgeving is alleen nog niet gereed en we verwachten veel aanvragen bij de inspectie. Daardoor weten we niet wanneer we aan de beurt zijn.

Kunnen we hierover op de hoogte gehouden worden?

Uiteraard, we gaan hier zeker over communiceren.

Nieuwsbrief en website

Aanvullend wordt aangegeven dat de meest recente informatie te vinden is op onze website www.windparkzonzeel.nl. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan ook via de website.

De PowerPointpresentatie wordt samen met het verslag gemaïld naar de aanwezigen en op de website gepubliceerd.

Freddy Meesters dankt alle aanwezigen voor de aandacht en tot ziens!